

ISUZU D-MAX



ISUZU



100 ÅR AV PÅLITLIGHET

Med den industriella revolutionen på mitten av 1800-talet inleddes utfasningen av hästen som strävsamt och uthålligt nyttodjur i människans tjänst. Det dröjde dock långt in på 1900-talet innan motorfordonen helt hade axlat den samhällsbärande roll hästen hade hållit i 6.000 år.

Idag har Isuzu mer än 100 års obruten erfarenhet som tillverkare av det moderna samhällets mest stabila arbetshästar. I en värld där kraven på hållbara transportlösningar ökar i allt snabbare takt har Isuzus kvalitetsfilosofi – att all utveckling utgår från yrkesmänniskans och samhällets behov – lett till en produktion av lastbilar och bussar som möter de tuffaste kraven på funktion och de högsta förväntningarna på säkerhet, ekonomi och miljö.

Det är på detta lastbilsarv Isuzu D-Max har skapats. En robust och härdad pickup, lika långlivad som älskad för sin pålitlighet och höga säkerhetsnivå. Ett redskap som oförtröttligt utför hårt arbete i krävande miljöer och tryggt tar sin kusk tillbaka hem vid arbetsdagens slut. Dag efter dag. År efter år.

Det är därför Isuzu D-Max har blivit en favorit världen över, inom jord- och skogsbruk, entreprenad och byggindustri. Starkast när det verkligen gäller. Som gamla tiders stabila arbetshästar.



(100-års logotypen som togs fram 2016)

HÅRT ARBETE I BLODET

Man får inget gratis i den här världen.
Det som betyder något får man jobba för.

Du vet det.
Vi vet det.
Alla som kliver upp i ottan och jobbar tills solen gått ner vet det.

Pickuper, precis som människor, kommer i alla slag utföranden och modeller. En del glänsar och ser tuffa ut vid trottoaren. Andra glänsar när de får arbeta och göra det som de är byggda för.

Våra pickuper är byggda för att arbeta. Vi har över 100 års erfarenhet av tunga lastbilar och pålitliga dieselmotorer. Vi är ditt verktyg oavsett om du drar tunga släp, åker ut på kalhyggen, bygger en skidlift, gjuter en bro eller skjutsar barnen till dagis.

Jobbet ska göras och tillsammans ser vi till att det blir gjort.

Vi älskar att kavla upp ärmarna, att skapa, bygga, förbättra och få jobbet gjort.

Vi har hårt arbete i blodet.



MER AV ALLT SOM BETYDER NÅGOT

MER SÄKERHET

Vår vision är att erbjuda den säkraste pick-upen på marknaden. Därför har D-Max med ett omfattande säkerhetspaket som standard. Bland annat ingår autobroms, kollisionvarnare, adaptiv farthållare och filassistans. D-Max är dessutom först i klassen med 5 stjärnor enligt Euro NCAPs senaste standard.

D-Max har högsta säkerhet som standard:

- Autobroms
- Adaptiv farthållare
- Trafikskyltsavläsning
- Filassistans
- 7 airbags
- Kollisionvarnare
- Radarvarning vid backning
- Trötthetsvarnare

Hela säkerhetslistan finns på sid 10



MER KOMFORT

Fjädringen i D-Max ger mjuk och komfortabel körning både med full last och när du kör helt olastat. Personbils känslan förstärks ytterligare med bland annat 2-zons klimatanläggning, ratt och stolar med generös justerbarhet samt progressiv elektrisk servostyrning.

Du ska inte känna skillnad på en pickup och en personbil:

- Förarstol justerbar i 6 led
- Komfortfjädring
- Ratten teleskopisk, samt höj- och sänkbar
- Uppgraderad hyttfjädring
- Apple Carplay / Android Auto
- Bluetooth handsfree
- USB-uttag för laddning vid alla säten
- 10 mugghållare



MER STYRKA

D-Max är byggd på marknadens kraftigaste ramkonstruktion. Det gör att den tål att köras med tung last även i besvärlig terräng. De största skivbromsarna och de kraftigaste drivaxlarna är ytterligare exempel på den trygghet och slitstyrka vi erbjuder. Att bygga starkt och hållbart ligger i vårt lastbils-DNA.

D-Max har starkare:

- | | |
|-------------------|----------------------|
| ■ Drivaxlar | ■ Underkörningsskydd |
| ■ Rambygge | ■ Tvärbalkar (8 st) |
| ■ Bromsar | ■ Fjädring |
| ■ Hyttupphängning | ■ Drivlina |



MER KAPACITET

Kapacitet betyder att kunna prestera när det verkligen gäller. D-Max erbjuder 3,5 ton dragvikt och över 1 ton lastvikt. Läger du till 240 mm markfrigång och ett vadningsdjup på hela 800 mm är den svårslagen. Nämnade vi förresten att D-Max dessutom har klassens lägsta CO₂-utsläpp?

Byggd för att vara en riktig pickup

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| ■ Diffspärr | ■ 800 mm vadningsdjup |
| ■ 3,5 ton dragvikt | ■ 18" hjul med 265/60-profil |
| ■ Över 1 ton lastvikt | ■ Ökad lastvolym |
| ■ 240 mm markfrigång | ■ Förbättrad fyrhjulsdraft |



HYTTSTORLEKAR

Du vet vad du vill ha och vad du behöver! Därför finns våra pickuper i tre storlekar – Single Cab, Extended Cab och Double Cab. Oavsett storlek har du samma stryktåliga och driftsäkra pickup i grunden.

SINGLE CAB

UTRUSTNINGSNIVÅ

XRS



100% FUNKTION

Isuzu är en av få pickup-leverantörer som lagerför Single Cab. En modell med maximalt flakutrymme på hela 233 cm. Det självklara valet för dig som behöver ett pålitligt arbetsfordon med utrymme.

EXTENDED CAB

UTRUSTNINGSNIVÅER

XRM

XRL



EN SMART KOMPROMISS

Extended Cab kännetecknas av en förlängd hytt, säten för två personer fram samt en sittbänk bak för ytterligare två personer. Bänken kan enkelt fällas och användas som extra förvaringsutrymme. Dessutom ett extra rymligt flak med lastlängd på 180 cm.

DOUBLE CAB

UTRUSTNINGSNIVÅER

XRS

XRM

XRL

XRX

AT33

AT35

UTRYMME FÖR ALLT

Double Cab är två fordon i ett. Vår fyrdörrarsmodell har ett fullstort baksäte som gör det möjligt för upp till fem personer att färdas bekvämt. Rejäl lastförmåga på det 157 cm långa flaket gör Double Cab till vår mest mångsidiga modell.



UTRUSTNINGSNIVÅER

Oavsett om du söker ett rent arbetsredskap eller önskar något extra finns rätt utrustningsnivå för dig. Med 4 olika grundutföranden och 2 specialversioner av Arctic Trucks har vi just den pickup du behöver.

XRS



GRUNDUTFÖRANDE

- Dubbel-Din Stereo med Bluetooth
- Manuell växellåda
- ADAS säkerhetssystem
- Teleskopisk ratt
- Automatiskt helljus

XRM



UTÖVER XRS ERBJUDER XRM:

- Parkeringssensorer bak
- 18" Alu fälgar
- Stötfångare lackerade i bilens färg
- Diff-spär
- Stolsvärme fram

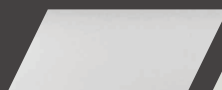
XRL



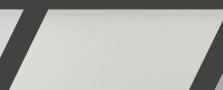
UTÖVER XRM ERBJUDER XRL:

- 7" pekskärm, Apple carplay/Android Auto
- Elektriskt justerbart förarsäte
- 2-zons automatisk klimatanläggning
- Läderklädsel
- Automatisk BI-LED strålkastare
- Backkamera och parkeringssensorer fram och bak
- Sidosteg

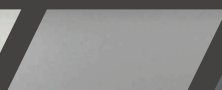
FÄRGER



SPLASH WHITE



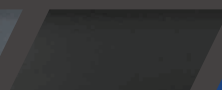
SILKY WHITE PEARL



MERCURY SILVER



OBSIDIAN GRAY



ONYX BLACK



SAPPHIRE BLUE



RED SPINEL



VALENCIA ORANGE

På grund av trycktekniska skäl kan färger skilja sig från de som visas i den här broschyren. Specifikation för färg och modell finns under tekniska data.

UTRUSTNINGSNIVÅER

Oavsett om du söker ett rent arbetsredskap eller önskar något extra finns rätt utrustningsnivå för dig. Med 4 olika grundutföranden och 2 specialversioner av Arctic Trucks har vi just den pickup du behöver.

XRX



UTÖVER XRL ERBJUDER XRX:

- 9" pekskärm, Apple carplay/Android Auto
- 8 högtalare med Live Surround
- Ut- och invändiga detaljer i Gun Metallic
- BI-LED strålkastare med auto level
- Svart innertak
- Takrails

AT33



UTÖVER XRX ERBJUDER AT33:

- 17" lättmetallfälg Arctic Trucks, 285x70 R17-däck
- Stängskydd fram och bak Arctic Trucks
- Dragkrok Arctic Trucks
- Höjning av fjädring 20 mm

AT35



UTÖVER XRX ERBJUDER AT35:

- 17" lättmetallfälg Arctic Trucks, 35x12,5 R17-däck
- Skärmbreddare lackerade i bilens färg Arctic Trucks
- Dragkrok Arctic Trucks avtagbar
- Höjning av fjädring 40 mm
- Fotsteg Arctic Trucks

TILLBEHÖR

Redan i sitt grundutförande är Isuzu D-Max en pickup med en alldeles egen karaktär. Om du vill kan du ändå sätta din personliga prägel genom ett brett utbud av funktionella tillbehör, såväl invändigt som utvändigt. På isuzusverige.se finns aktuellt tillbehörsutbud med allt från värmare, fälgar och flakkåpor till exteriöra stylingtillbehör.

INTERIÖR

Insidan är rymligare än tidigare. Påkostade materialval, komfortabla stolar och låg ljudnivå ger en lyxig känsla som extra mervärde till Isuzus omvittnade slitstyrka.

LÄDERKLÄDD RATT, JUSTERBAR
I LÄNGD- OCH HÖJDLED



NYCKELLÖS START



INFOTAINMENT 9" PEKSKÄRM
APPLE CARPLAY / ANDROID AUTO



ACC - 2-ZONS AUTOMATISK
KLIMATANLÄGGNING



8 HÖGTALARE



LÄDERKLÄDD FÖRARSTOL,
ELEKTRISKT JUSTERBAR I 8 LED



USB-UTTAG, FRAM OCH BAK



10 MUGGHÅLLARE



XRS		XRM		XRL	XRX	AT33 AT35
SC	DC	EC	DC	EC	DC	
MT		AT	MT	AT		

[illegible]

XRS		XRM		XRL		XRX	AT33 AT35
SC	DC	EC	DC	EC	DC		
MT		AT	MT	AT			

[illegible][illegible]

STANDARDFÄRGER

STANDARDFÄRGER

	XRS		XRM			XRL		XRX	AT33 AT35
	SC	DC	EC		DC	EC	DC		
	MT		AT	MT	AT				
FÄRGER									
Splash White	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mercury Silver				■			■	■	■
Obsidian Gray				■			■	■	■
Onyx Black				■			■	■	■
Red Spinel				■			■	■	■
Sapphire Blue				■			■	■	■
Valencia Orange								■	■
Silky White Pearl							■	■	■

TEKNISKA DATA

TEKNISKA DATA

		SC	EC		DC		AT33 AT35
		MT	MT	AT	MT	AT	AT
MOTOR							
Typ	Rak fyrcylindrig med kedjedrivna dubbla överliggande kamaxlar självjusterande ventiler, Euro 6d med DPD partikelfilter (Diesel Particle Difusor)						
Borring x slag	mm	80x94,4					
Cylindervolym	cm³	1898					
Kompressionsförhållande		15.9:1					
Drivmedel		Diesel/ HVO100					
Bränsle- och turbosystem		Direktinsprutad commonrail turbodiesel med vattenkyld intercooler					
Bränsletank	liter	76					

EFFEKT							
Max effekt		hk (kW) vid v/min		164 (120)/3 600			
Max vridmoment		Nm vid v/min		360/2000-2500			
Toppfart		180					
Bränsleförbrukning	Låg	l/100 km	10,1	10,1	11,0	10,2	11,2
	Medium	l/100 km	7,7	7,7	8,9	7,8	9,0
	Hög	l/100 km	7,0	7,1	7,8	7,2	7,8
	Extra hög	l/100 km	8,9	9,1	9,7	9,2	9,7
	Blandad	l/100 km	8,2	8,3	9,1	8,4	9,2
CO ₂ blandad körning		gr/km	216	218	239	220	241
Miljöklass		Euro 6d					
AdBlue förbrukning		l/1000 km	1,18				

TRANSMISSION					
Drivning	Fyrhjulsdrift med lågväxel, manuell i och urkopplingsbar ESC (Electric Stability Control) stabilitetssystem med anstispinn. Differentialspärr bakaxel (Differentialspärr bakaxel finns ej i XRS-utförande)				
Växellåda	6MT	6MT	AT	6MT	AT
Utväxling	1:a växeln	4,942	3,600	4,942	3,600
	2:a växeln	2,452	2,090	2,452	2,090
	3:e växeln	1,428	1,488	1,428	1,488
	4:e växeln	1,000			
	5:e växeln	0,749	0,687	0,749	0,687
	6:e växeln	0,634	0,580	0,634	0,580
	Back	4,597	3,732	4,597	3,732
Slutväxel	4,300				

	SC	EC		DC		AT33 AT35
	MT	MT	AT	MT	AT	AT
Högväxel	1,000					
Lågväxel	2,482	2,482		2,482	2,482	

MÅTT OCH VIKT							
Längd, exklusive dragkrok	mm	5305	5265				
Bredd	mm	1870					AT35: 2190
Höjd	mm	1770	1790		1790		AT33: 1850 AT35: 1860
Överhäng fram	mm	890					
Överhäng bak	mm	1290	1250				
Markfrigång	mm	220	240				
Axelavstånd	mm	3125					
Spårvidd fram/bak	mm	1570/1570					
Lastutrymme, maxmått	längd	mm	2330	1805		1571	
	bredd	mm	1590	1530			
	höjd	mm	465	490			
Tjänstevikt *	kg	2000	2043	2053	2095	2105	AT33: 2210 AT35: 2260
Totalvikt *	kg	3100					
Max. last *	kg	1100	1037	1047	1005	995	AT33: 890 AT35: 840
Max. axelbelastning, fram / bak	kg	1450/1910					
Max. bruttovikt, sammanlagd	kg	6000					
Max. släpvnagsvikt	obromsat släp	kg	750				
	bromsat släp	kg	3500				

CHASSI				
Styrning		Elektronisk servostyrning med varierande assistans beroende på hastighet		
Vadningsdjup	max mm	800		
Vänddiameter	m	12,5		
Bromssystem		ABS-bromsar med EBD / Bromsassistans Servoförstärkt, tvåkrets, ventilerade skivor fram, trummor. Mekanisk handbroms på bakhjulen.		
Hjulupphängning	fram	Dubbla triangellänkar med fjäderben		
	bak	Stel axel och längsmonterade bladfjädrar med "Berlin Eye"-infästning		
Däck		205/65R16C	265/60R18	AT33: 285x70 R17 AT35: 35x12,5 R17
Fälgar		Stål, 6,5x16"	Lättmetall, 7,5x18" (I XRS-utförande = stålfälg)	Lättmetall AT33: 17x8" AT35: 17x10"
Reservhjul		16" stålfälg	18" aluminiumfälg (I XRS-utförande = stålfälg)	

Isuzu Sverige AB förbehåller sig rätten att ändra specifikationer och utrustning utan föregående information. Specifikationer och utrustning kan variera beroende på lokala förutsättningar och regler. Kontakta din återförsäljare för information om ändringar som kan bero på lokala förhållanden. * Angivna uppgifter gäller fordonen som de lämnar fabriken. Monterad utrustning ökar tjänstevikt och sänker max lastvikt i motsvarande mån. Notera att uppgifterna för mått och vikt kan variera något pga tolerans- och produktionsvariationer.

ISUZU

ISUZUSVERIGE.SE

Eftersom fabriken bedriver kontinuerlig produktutveckling och forskning förbehåller vi oss rätten till ändringar utan föregående varsel. Bilderna är internationella varför det kan förekomma utföranden, utrustning och färger som inte överensstämmer med de bilar som säljs i Sverige. Vi ber dig som köpare att klara ut med säljaren vad som gäller för just din pickup.