

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX

SKATT
fr. **4.268** kr/år
med CNG-paketet.

2.2 liters turbodiesel, 8-växlad automatlåda
och 400 Nm vid 1600–2400v/min

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlinaCNG-1.1.jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX

SKATT
fr. **4.268** kr/år
med CNG-paketet.

2.2 liters turbodiesel, 8-växlad automatlåda
och 400 Nm vid 1600–2400v/min

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlinaCNG-1.1(2x).jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX

SKATT
fr. **4.268** kr/år
med CNG-paketet.

2.2 liters turbodiesel, 8-växlad automatlåda
och 400 Nm vid 1600–2400v/min

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlinaCNG-4.5.jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX

SKATT
fr. **4.268** kr/år
med CNG-paketet.

2.2 liters turbodiesel, 8-växlad automatlåda
och 400 Nm vid 1600–2400v/min

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlinaCNG-4.5(2x).jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX

SKATT
fr. **4.268** kr/år
med CNG-paketet.

2.2 liters turbodiesel, 8-växlad automatlåda
och 400 Nm vid 1600–2400v/min

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlinaCNG-Reel.jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX

SKATT
fr. **4.268** kr/år
med CNG-paketet.

2.2 liters turbodiesel, 8-växlad automatlåda
och 400 Nm vid 1600–2400v/min

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlinaCNG-Reel(2x).jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX

SKATT
fr. **4.268** kr/år
med CNG-paketet.

2.2 liters turbodiesel, 8-växlad automatlåda
och 400 Nm vid 1600–2400v/min

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlinaCNG-Storie.jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX

SKATT
fr. **4.268** kr/år
med CNG-paketet.

2.2 liters turbodiesel, 8-växlad automatlåda
och 400 Nm vid 1600–2400v/min

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlinaCNG-Storie(2x).jpg