

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX.
Nu med 8-växlad automatlåda, 2.2 liters
turbodiesel och 400 Nm vid 1600–2400v/min.
Double Cab XRX fr. **524.900:–** ex. moms



Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlina-1.1.jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX.
Nu med 8-växlad automatlåda, 2.2 liters
turbodiesel och 400 Nm vid 1600–2400v/min.
Double Cab XRX fr. **524.900:–** ex. moms



Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlina-1.1(2x).jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX.
Nu med 8-växlad automatlåda, 2.2 liters
turbodiesel och 400 Nm vid 1600–2400v/min.
Double Cab XRX fr. **524.900:–** ex. moms



Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlina-4.5.jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX.
Nu med 8-växlad automatlåda, 2.2 liters
turbodiesel och 400 Nm vid 1600–2400v/min.
Double Cab XRX fr. **524.900:–** ex. moms



Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

ISUZU

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlina-4.5(2x).jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX.
Nu är den här. Uppgraderade Isuzu D-Max med en helt ny
drivlina och ökat vridmoment – 8-växlad automatlåda,
2.2 liters turbodiesel och 400 Nm vid 1600–2400v/min.



D-MAX DOUBLE CAB XRX
FR. 524.900:– EX. MOMS

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlina-Reel.jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX.
Nu är den här. Uppgraderade Isuzu D-Max med en helt ny
drivlina och ökat vridmoment – 8-växlad automatlåda,
2.2 liters turbodiesel och 400 Nm vid 1600–2400v/min.



D-MAX DOUBLE CAB XRX
FR. 524.900:– EX. MOMS

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlina-Reel(2x).jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX.
Nu är den här. Uppgraderade Isuzu D-Max med en helt ny
drivlina och ökat vridmoment – 8-växlad automatlåda,
2.2 liters turbodiesel och 400 Nm vid 1600–2400v/min.



D-MAX DOUBLE CAB XRX
FR. 524.900:– EX. MOMS

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlina-Storie.jpg

NY DRIVLINA. SAMMA D-MAX.
Nu är den här. Uppgraderade Isuzu D-Max med en helt ny
drivlina och ökat vridmoment – 8-växlad automatlåda,
2.2 liters turbodiesel och 400 Nm vid 1600–2400v/min.



D-MAX DOUBLE CAB XRX
FR. 524.900:– EX. MOMS

Bränsleförbr. blandad körning 9,0 l/100 km, CO₂ bl. körn. 236 g/km, utan CNG-konvertering (WLTP). Bilen på bilden är extrautrustad.

SoMe-DmaxMY26-NyDrivlina-Storie(2x).jpg