



ISUZU D-MAX FÖRBEREDD FÖR DET EXTREMA

2025-06-18

Optional[© Jaktmarken & Fiskevatten]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

SOMMARENS VILTRECEPT FÖR GRILLEN

TEKNIK FÖR TORRFLUGEFISKE

JAKTMARKER & FISKEVATTEN

JOF
PROVSKJUTER:
NYA MAUSER 25



JOF TESTAR - 4 PICKUPER
FÖR JÄGARE OCH FISKARE

STORGÄDDAN
FÅNGAS PÅ
NATTEN

TA MED BARNEN
PÅ JAKT

SÅ SKJUTER
DU SÄKERT PÅ
LÅNGT HÅLL

ÅRETS
FISKETRENDER

#5
2025
105 KR
FINLAND 9,80 EUR
NORGE 125 NOK



TIDSAM 0881-05
7388088110501
Returvecka 33



JOF TESTAR



Med extra stora däck och all utrustning passar bilen både jägaren och fiskaren. Det var inte svårt att gilla bilen som är gjord för besvärlig terräng.

ISUZU D-MAX

FÖRBEREDD FÖR DET EXTREMA

Det gjorde ont att lämna tillbaka Isuzu D-Max som utrustats för det extrema. Det var inte svårt att fästa sig vid denna enorma arbetshäst, som trots sin storlek kändes praktisk.

Bilen fick mig att fantisera ihop diverse behov eller scenarion som skulle motivera ett köp. Men boende några mil utanför Göteborg, arbetandes på tidningsredaktion och med en ADB som största hund i familjen, var jag tyvärr tvungen att sansa mig. Och ja, plånboken spelar ju in också.

Isuzu D-max är gjord för arbete och har marknadens kraftigaste ramkonstruktion. Allt för att kunna köra med tung last även i besvärlig terräng. Testbilen har dessutom utrustats för extrema förhållanden av Arctic Trucks. Till exempel grovmönstrade

37-tumsdäck, som om man släpper ut nästan all luft, ger mer gummi i backen och bättre grepp. Istället för att ploga genom snön kör man ovanpå den. Ökat grepp tar dig också genom sand och lera, och den höga markfrigången tar dig över stock och sten. För att få dit däck i den här storleken har två mekaniker arbetat med bilen i 80 timmar. Först med att kapa ur och flytta plåt i hjulhusen och sen svetsa samman bilen igen.

Specialiserade på tuffa fordon

Arctic Trucks grundades som en del av



Toyota på Island 1990 och specialiserar sig på att bygga fordon för att klara tuff terräng och tuffa klimatförhållanden. Ombyggnationer av bland annat Toyota Hilux och Land Cruiser, har varit en del av expeditioner till de mest ogästvänliga platserna, så som glaciärer.

2023 lanserades Arctic Trucks i Sverige och har ett nära samarbete med moderbolaget i Norge för att möta den svenska efterfrågan.

Testbilen har rustats för jägare med Met-box x Arctic Trucks hundkåpa, med plats för tre hundar och extraljus som kan lysa upp en hel by. Första gången jag slog på helljuset (med tillhörande extraljus), skrek jag högt av förvåning – det var som ett rymdskepp var på väg att landa. Även om fiskevardagen inte kräver det extrema med sandstegar, takplattform med reservhjul med mera, var det inte svårt att vänja sig. Trots däckens storlek och bilens höjd, känns den förvånansvärt smidig. Troligtvis på grund ny utväxling i axlarna (4.88 utväxling, omdrevning av differentialerna).

Lastvikt över ett ton

Den lokala väderleken gav mig inte möjlighet att testa bilen i snö, men väl på vattenfyllda

vägar där den låg stadigare än en båt, och genom vattensjuka marker och lera. Det är märkligt hur roligt det är kunna ta sig fram överallt.

Isuzu D-max kan erbjuda lastvikt upp till 1,1 ton. Även växellåda, kardanaxel och differential är dimensionerad för att dra 3,5 ton utan att mattas över tid. Draget sitter bultat direkt på ramen. För att hantera den kraft som uppstår vid inbromsning med fullastat ekipage är det 320 millimeter bromsskivor fram.

Biogas

Bilen är inte gjord för att mata motorväg, men är inte oangenäm under långkörning. Niotums display, elektronisk komfortstol och sedvanlig modern elektronik ger upplevelsen av en välrustad pickup, utan att nå lyxnivåer.

Alla nya Isuzu-pickuper erbjuds konvertering för att kunna tanka och köra på biogas, genom så kallad CNG-paket. Antingen tillsammans med diesel eller med HVO1000. Kombinerar man biogas med HVO100 kan bilen registreras som miljöfordon och köras helt fossilfritt. Konverteringen ändrar inte motorn eller dess egenskaper. Däremot blir fordonsskatten 1 306 kronor per år. »

ISUZU D-MAX AT37

Motor: 164 HK Rak fyrcylindrig med kedjedrivna dubbla överliggande kamaxlar självjusterande ventiler, Euro 6d med DPD partikelfilter (Diesel Particle Difusor).

Maximal släpvnagsvikt: 3 500 kg

Maxlast: 800 kg

Lastutrymme: L1 571 x B:1 530 H: 490 mm

Släpvnikt bromsat släp: 3 500 kg

Tjänstevikt: 2 300 kg

Snittförbrukning: 9,0-11,2/ 10 mil

Utsläpp: 197g/km

Markfrigång: 30 cm (standard 24 cm)

Drivmedel: Diesel/HVO100

Fordonsskatt: 1 306 kr/år

Pris från: 838 900 ex moms (exklusive hundkåpor)
Ex AT, pris från 438 900 kr

Övrigt: CNG-paketet kostar 49 900 kr exklusive moms

Köpinfo: www.artictrucks.se samt www.isuzusverige.se/modeller/double-cab-arctic-trucks

Plus: Framkomligheten och skatten

Minus: Svårt att motivera behovet av det extrema för genomsnittsjägaren